



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte  
Agencia Federal de Aviación Civil.

Dirección Ejecutiva de Aviación

# Permiso de Taller Aeronáutico

Número 062

Se otorga el presente permiso a:

**CENTRO DE SERVICIO AVEMEX, S.A. DE C.V.**

Comercialmente conocido como: **AVEMEX**

Teléfono Institucional: + (52) 72 2600 9408

Correo-e Institucional: **fernando.vargas@avemex.com**

El cual tiene domicilio en:

**CALLE 4, HANGAR 14, LOTE 35,  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOLUCA,  
MUNICIPIO DE SAN PEDRO TOTOLTEPEC,  
TOLUCA, EDO. DE MÉXICO, C.P. 50200.**

Al verificar que este cumple con todos los requerimientos de la Agencia Federal de Aviación Civil, para el establecimiento de un Taller Aeronáutico, conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil, en la Ley de Vías Generales de Comunicación, sus Reglamentos y a lo dispuesto en la última enmienda de su "Manual de Procedimientos de Taller", se certifica que **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V.**, se encuentra autorizado para desarrollar actividades en la siguiente Clasificación:

**SERVICIOS AL PÚBLICO  
CATEGORÍA 2 Y 3  
(REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)  
PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4  
MOTORES CLASE 1 Y 3  
HÉLICES CLASE 1 Y 2  
RADIO CLASE 1, 2 Y 3  
ACCESORIOS CLASE 3  
SERVICIOS ESPECIALIZADOS  
OTROS**

La operación del Taller Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente, el Reglamento de la Ley de Aviación Civil y las cláusulas anexas que establecen los derechos y obligaciones.

Este Permiso a menos que sea suspendido, revocado o cancelado, permanecerá **vigente indefinidamente**.

**ATENTAMENTE**

**ING. PABLO CARRANZA PLATA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

Fecha de expedición original: 15 de Agosto de 2003.

Fecha de expedición actual: **21 de julio de 2023**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma IA - 23 / 95.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### SERVICIO AL PÚBLICO CATEGORÍA 2 Y 3 (REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO)

#### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	206. (AÑOS 1999 Y POSTERIORES)	50 HASTA 2000 HRS, ANUAL, 2, 3, 6 AÑOS E INSP. PROGRESIVAS.

#### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	208, 208B.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 0A, 01 A 26, MA A ML ANUAL/100 HRS
CESSNA	510.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 A 38 Y MA A MK.
CESSNA	525.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 01 A 36 Y MA A MP.
CESSNA	550B	FASE B, FASES 5A A 5L, 1 A 62, MA A MK.
HONDA AIRCRAFT	HA-420	150, 300, 600 Y 1200 HRS, 6, 12, 24 MESES.
PILATUS	PC-12-45, /47, /47E.	300 HRS/ 12 MESES, 600 HRS/ 12 MESES, 1200 HRS/ 12 MESES, 2400 HRS/ 24 MESES.
TEXTRON AVIATION	90, A90, B90, C90, C90-1, C90A, C90B, C90GT, C90GTi, E90, F90	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.
TEXTRON AVIATION	200, 200C, 200T, 200CT, B200, B200C, B200T, B200CT, B200GT, B200CGT	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.
TEXTRON AVIATION	300, B300, B300C, 300LW.	FASES DE INSPECCIÓN 1, 2, 3, 4.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	525B.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 43 Y MA A MR.
CESSNA	525C.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN (MSG-3) DE 1 A 25 Y MA A MN, DOCUMENTOS DE INSPECCION NO MSG-3 DE 1 A 33 Y MA A MN.
CESSNA	560.	FASE B, FASES 5A A 5L, 1 A 68 Y MA A MM.
CESSNA	560XL, 560XLS, 560XLS+.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 25, MB A MR.
CESSNA	650.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 51, MA A MM.

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CESSNA	680.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 25, MC A OF.
CESSNA	680A	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 25, MA A MJ.
CESSNA	750.	DOCUMENTOS DE INSPECCIÓN 1 A 39, MA A MZ, NA A NF.

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
CONTINENTAL	O-540,	25, 50, 100, 200, 500 HRS.
TEXTRON LYCOMING	TIO-540 SERIES, TIO-540-AE2A SERIES, TIGO-541-E1A SERIES.	10, 25, 50, 100, 400 HRS.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWELL	TPE-331 SERIES. TFE-731 SERIES. TFE-731-40-1. GTCP36-150. GTCP-100-A. RE100CS	100, 150, 200, 300, 400, 600, 900 HRS. 150, 250, 300, 800, 1000, 1600 HRS. 60 DIAS, 150, 450, 500, 600 HRS. 750 HRS/12 MESES. 300 HRS, ANUAL. 900 HRS. / 12 000 CICLOS
HONDA AERO ENGINES	HF120-H1A	400, 600 HRS.
PRATT & WHITNEY	JT15D-SERIES.  PT6A-SERIES, PT6T-3/3B.  PW306C.  PW306D  PW535A, PW535B.	INSP. "MINOR", 150, 200, 300, INSPECCION DE SECCIÓN CALIENTE.  INSP. "MINOR", "ROUTINE", 100, 200, 300, 400, 600, 900, 1750, 1800, 6, 12 MESES, SECCIÓN CALIENTE.  INSP. "MINOR", 800 HRS, 1200 HRS/1200 CICLOS, 1800, 3250, 4400, 6000 HRS.  INSP. "MINOR", 200, 400, 800, 1200, 3600 HRS.  INSP. "MINOR", 300, 600, 900, 1500HRS, 1200 HRS/12200 CICLOS, 1000 HRS/12 MESES.
SUNDSTRAND	T-62T-40C.	250 HRS/6 MESES/500 CICLOS, 500 HRS/12 MESES/1000 CICLOS.
WILLIAMS ROLLS	FJ44 SERIES	300, 600, 1750, 2000, 2500, 3500 HRS, 1500 HRS/1750 CICLOS.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
PRATT & WHITNEY	PW545A, PW545B.	INSP. "MINOR", 150, 600, 900, 1000 HRS.
	PW545C.	INSP. "MINOR", 150, 170, 600, 900, 1000 HRS.
	PW530A.	INSP. "MINOR", 150, 300, 450, 600, 900, 1000 HRS.
	PW615F	450, 900/12 MESES
ROLLS ROYCE	AE3007C.	500, 600, 800, 1,000, 2,000, 2,500, 3,000, 4,500, 6,000 Y 10,000 HRS 60 MESES, 120 MESES.

### MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 1 Y 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HARTZELL	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.
MC CAULEY	LAS CORRESPONDIENTES A LAS AERONAVES PERMISIONADAS.	200 HRS.

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
COLLINS	VHF-20, 21, 22, 251.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KFH-950, 990, KX-165, KY-196, 197, KTR-900-A, 905, 908.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KMA-20 SERIES.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KMA-24H SERIES.	MANTENIMIENTO REPARACIÓN.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
AVTECH	1030-1, 1040-1, 1240-1, 1340-1, 1530-1, 1540-1, 1550-1, 793-20, 1630-1, 1640-1, 1650-1, 1660-1, 1250-1, 1251-1, 5630-1, 5640-1, 5650-1, 5651-1.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	CTL-X2/X2A.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	ADF60-650.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KR85, 86, KDF-800, 805, 806.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KI-201, 203, 204, 206, 207, 208, 209, 211, 213, 214.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
COLLINS	VIR-30, 350, 351, VIR-31, 32.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KN-53, KNR-600, 601, 630, 634, 660, 661, KNS-81.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	VIR-350.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KGM-690/691, KN-70, 71, 75.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	332C-10.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KI-226, KNI-581, 582.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	PN-101 SERIES.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KCS55.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	SPZ-500C.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 2 (Continuación)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
BENDIX/KING	KFC-150, 200.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	DME-40, 42, 451.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KN-62/A, 63, 64/A, 705A, 706A.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KG-102A/105.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	KMD 550/850.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	GNS-XLS, KLN-90/A/B.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u>
HONEYWEELL	40, 200, 300, 400, 500.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	RDR-81, 82, 84, 86, RDR-130, 160, 1200, 1300, 1400, 2000, 2100.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	P-440, P-450, P-650, P-660, P-870, P-880.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	WXR-220, 250A, 270, 300.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
COLLINS	TDR-90, 950.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BENDIX/KING	KT76A/C, 78A, 79, KXP-750, 755, 756.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

Limitaciones:

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 3 (Continuación)

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
BENDIX/KING	CAS 66A (TCAS I), 67A (TCAS II).	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
NARCO	AT-50, 150.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	MKV, VI, VII, VIII, XXI, XXII, KGP 560.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
RYAN TCAD	9900 SERIES.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
HONEYWELL	KMH 880, KTA 870.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
BFGOODRICH AEROSPACE	WX-500.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.
GARMIN	GNS 400 SERIES, 500 SERIES, G1000.	MANTENIMIENTO.

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 3

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
ELITE TRONICS	PC-15B, 15C, 15H, 17, 17A, 125, 14B, SPC-5/-10.	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN.

### OTROS

MARCA	MODELO	NIVEL DE MANTENIMIENTO
HONEYWELL GRABADORAS AR	AR-CVR, AR-FDR, AR-COMBI.	MANTENIMIENTO.
FAIRHILD GRABADORAS DE VOZ	A100, GA100.	MANTENIMIENTO.

Fecha de emisión:

**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.





# Especificaciones de Operación

## Modificación Núm. 16

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en el Permiso de Taller Aeronáutico denominado **Centro de Servicio Avemex, S.A. de C.V., número 62**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

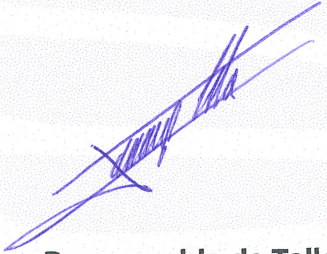
### SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- RECICLEO DE BATERÍAS Ni-Cd Y PLOMO ÁCIDO.
- SERVICIOS DE APARIENCIA EXTERIOR PARA AERONAVES.
- VERIFICACIÓN VOR ´S F.A.R. 91.171.
- VERIFICACIÓN ALTÍMETROS F.A.R. 91-411 Y 91.413.
- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.
- PESO Y BALANCE DE AERONAVES DE HASTA 30 000 LB.
- PINTADO DE AERONAVES (SUPERFICIES DE 4m<sup>2</sup>).
- BOROSCOPIO.
- DESCARGA Y LECTURA DE DATOS DE GRABADORAS DE VUELO "FDR" Y GRABADORAS DE VOZ "CVR".

NOTA. MANTENIMIENTO DE LINEA PARA TODAS LAS AERONAVES PERMISIONADAS CONSISTENTE EN: PREVUELO, TRANSITO, POSTVUELO, PERNOCTA Y REPORTES DE BITACORA.

Estoy de acuerdo en el contenido de las Especificaciones de Operación del Permiso de Taller y asumo el compromiso de desarrollar los trabajos conforme a la normatividad mexicana y los manuales de mantenimiento aplicables.

**ATENTAMENTE**

  
**Responsable de Taller**  
Ing. Fernando Vargas Cota  
Cédula Profesional No. 7002250

  
**ING. PABLO CARRANZA PLATA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE AVIACIÓN**

Fecha de emisión:  
**Ciudad de México, a 21 de julio de 2023.**

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.